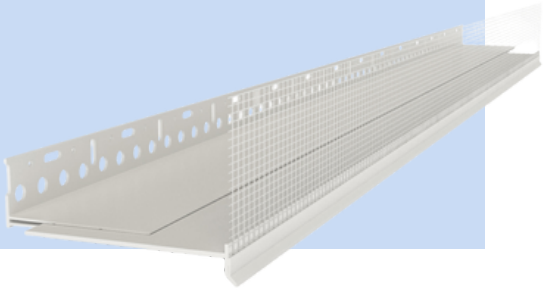
ITE-SHOP
Par des Pros pour les Pros

FICHE TECHNIQUE

Profilé de départ

En PVC réglable VARIO

REF: 2113 / 2114 / 2115



DOMAINE D'APPLICATION

Spécialement conçue pour l'encollage des tablettes de fenêtre et moulures.

PRÉCAUTIONS

Ne pas appliquer le produit par des températures inférieures à 5°C. La trame de façade doit être impérativement appliquée et coupée au niveau de la goutte d'eau (voir démarcation) pour un recouvrement optimal et enduite jusqu'à cette délimitation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Epaisseur d'isolation	REF 2113 : 100 à 140 mm REF 2114 : 140 à 180 mm REF 2115 : 180 à 220 mm
Longueur	2 m
Largeur trame	10 cm - certifié ETAG
Matériaux	PVC rigide de qualité supérieur, résistant aux UV.
Conditionnement	10 pièces / botte
Couleur	Blanc
Classement feu	B1
Normes	DIN 16941 DIN 4102

MISE EN ŒUVRE

Fixer le profilé par chevillage. Respecter un espacement maximal de 30cm entre chaque cheville. Les calles de montage PVC sont préconisées pour reprendre les irrégularités du support. En prévision d'une dilatation du matériau, veillez à respecter un écart de 1 à 2 mm entre chaque profilé.

Au niveau des angles, le profilé doit être découpé en onglet. Après la pose de l'isolant, la deuxième partie peut être mise en place. Bien veiller à ce que les deux profilés se chevauchent. (schéma ci-dessous).

Lors de l'enduisage, tirer la trame de façade jusqu'au repère de la goutte d'eau et couper.

AVANTAGES

- Minimise les ponts thermiques par rapport aux profilés métalliques.
- Adapté pour plusieurs épaisseurs d'isolant.
- Stockage optimisé. Les trois références couvrent les épaisseurs d'isolant allant de 100 à 220 mm.
- Meilleure stabilité grâce à l'épaisseur du matériau et à l'optimisation de la forme du profilé.
- Pose facile.
- Adhésion supérieure de l'enduit au niveau de la goutte d'eau grâce à l'intégration de la trame.
- La trame intégrée dans la goutte d'eau assure une application optimale de l'enduit et empêche la formation de fissures.
- Amélioration de la résistance aux tractions au niveau des espaces, grâce à une différence de longueur entre la partie arrière (2m) et la partie avant (2,05 m).